

# Instrukcja

## Montażu zestawu e-PICK 1000W



Instrukcja zawiera wskazówki montażu zestawu e-PICK 1000W w rowerze tradycyjnym. Po wykonaniu poniższych czynności Twój rower stanie się e-bikiem a Ty dołączysz do grona dumnych posiadaczy roweru elektrycznego.

Pamiętaj o zasadach bezpieczeństwa oraz zapoznaj się z instrukcją użytkowania roweru z napędem elektrycznym, aby w pełni cieszyć się jazdą na e-bike'u!

### WAŻNE!

Konwersję roweru możesz przeprowadzić sam zachowując podstawowe zasady bezpieczeństwa jednak, aby rower mógł być bezpiecznie używany po jej przeprowadzeniu zalecamy wykonanie przeglądu technicznego przez specjalistę w serwisie rowerowym.

Niewłaściwy montaż lub niewystarczające dokręcenie połączeń gwintowych może przyczynić się do wypadku.

## Lista narzędzi których możesz potrzebować

(zawiera narzędzia potrzebne do wykonania konwersji w większości rowerów, może się jednak zdarzyć, że będziesz potrzebował dodatkowych narzędzi)

- ▶ Śrubokręt krzyżakowy
- ▶ Klucz do ramion hollowtech
- ▶ Klucz do wkładu suportu
- ▶ Ściągacz ramienia korby
- ▶ Klucz do kasety
- ▶ Bacik do kasety
- ▶ Klucz nasadowy 15mm
- ▶ Klucz płaski 9mm
- ▶ Klucz płaski 15mm
- ▶ Klucz płaski 19mm
- ▶ Klucz imbus 4,5,8mm
- ▶ Łyżki do opon
- ▶ Torx Tx24 do śrub tarczy ham.

Pełny zestaw narzędzi potrzebnych do wykonania konwersji znajdziesz w sklepie:

[e-PICK.pl/ZN](http://e-PICK.pl/ZN)



## Zawartość zestawu

- ▶ Silnik E-M1000W w obręczy (26'/27,5'/28'), 2szt. nakrętka, 2szt. podkładka na oś
- ▶ Przedłużacz przewodu do silnika 25cm
- ▶ Osłona dętki
- ▶ Sterownik E-C1000W
- ▶ Wiązka przewodów 5w1
- ▶ Wyświetlacz LCD – 2 opcje do wyboru (MINI LCD04, MONO LCD10H)
- ▶ Manetka
- ▶ Czujnik hamowania z magnesem
- ▶ Czujnik pas z tarczą z magnesami
- ▶ Podkładka/dystans kasety suportu
- ▶ Podkładka pod tarczę okrągłą
- ▶ Podkładka pod tarczę „połówka”
- ▶ Dodatkowe podkładka na oś silnika 2szt.
- ▶ Zestaw osłon na przewody (mała i duża)
- ▶ Opaski zaciskowe
- ▶ Śruba do tarczy hamulcowej 8mm 6szt.
- ▶ Śruba do tarczy hamulcowej 12mm 6szt.
- ▶ Blokada obrotu z możliwością regulacji + 2szt. podkładka na oś

## Czynności do wykonania

	Lista czynności	Wymagany klucz
1	Umieść rower na stojaku rowerowym lub postaw go kołami do góry upewniając się uprzednio, że nie uszkodzisz siodła ani elementów na kierownicy. Jako podkładek możesz użyć kartonowych narożników, które znajdziesz w kartonie z zestawem	
2	Zdemontuj tylne koło z roweru	Klucz płaski 15mm
3	Przełóż ze starego na nowe koło osłonę dętki, dętkę i oponę oraz zębatki napędowe. Przy hamulcach tarczowych należy przełożyć także tarczę hamulcową. W razie potrzeby możesz użyć dodatkowych podkładek pod tarczę z zestawu.	Łyżka do opon, klucz do kasety, bacik do kasety Torx, Imbus do śrub tarczy hamulcowej
4	Używając załączonych podkładek dystansowych zamontuj koło z silnikiem w ramie roweru i mocno dokręć nakrętki kluczem	Klucz płaski 19mm
5	Odkręć śruby mocujące ramiona korby i przy użyciu ściągacza, zdemontuj mechanizm korbowy, a następnie odpowiednim kluczem wykręć wkład suportu	Imbus 8mm/klucz nasadowy 15mm, ściągacz do ramion korby/klucz do suportu



6	Na gwint prawej miski wkładu suportu nałóż okrągłą podstawę z czujnikiem pas	
7	Wkręć wkład do ramy tak, aby czujnik (czarny element) znajdował się pod ramą. Zadbaj o to, żeby czujnik i dysk nie ocierały o siebie podczas pedałowania	Klucz do suportu
8	Zamiast małej zębátky mechanizmu korbowego umieść tarczę z magnesami lub jeśli to niemożliwe zamocuj tarczę przy pomocy opasek zaciskowych	Imbus 4mm
9	Zamontuj i dokręć mechanizm korbowy	Klucz nasadowy 15mm/klucz do ramion korby hallowtech
10	W miejsce otworów montażowych koszyka bidonu przykręć do ramy przykręcić adapter podstawy baterii.	Klucz imbus 8mm
11	Do adaptera przykręć podstawę baterii zintegrowaną ze sterownikiem	Imbus 4,5mm
12	Połącz wtyczki przewodów do sterownika zgodnie z linią strzałek i kolorem	
<b>Pamiętaj! Wtyczki należy łączyć w linii widocznych na nich strzałek, aby nie uszkodzić pinów i zgodnie z ich kolorem.</b>		
13	Na korpusie klamki tylnego hamulca (lub przedniego, jeśli używasz go częściej) przy użyciu taśmy dwustronnej zamontuj czujnik hamowania, magnes przyklej do ruchomej części klamki tak, aby był możliwie najbliżej czujnika	
14	Na kierownicy zamontuj wyświetlacz LCD i dołączony do niego pilot sterowania oraz manetkę silnika a następnie podłącz wtyczki do wiązki przewodów	Śrubokręt krzyżakowy
15	Wykorzystując załączony zestaw osłon i opasek zaciskowych uporządkuj okablowanie. Pamiętaj o tym, że przewody nie mogą być zbyt naciągnięte. Kierownica musi obracać się swobodnie	
16	<b>Dla własnego bezpieczeństwa wyreguluj hamulce i przerzutkę oraz dokręć wszystkie śruby w swoim rowerze!</b>	
<b>Dodatkowo, jeśli posiadasz baterię w obudowie:</b>		
17	Zamontuj baterię w stelażu i zablokuj zamek przy pomocy załączonego kluczyka. Połącz wtyczki przewodów zgodnie z linią strzałek i ich kolorem	
18	<b>Gratulacje! Konwersja została zakończona powodzeniem ;)</b>	

Jeśli potrzebujesz dodatkowej pomocy zapraszamy na stronie [www.e-pick.pl/PIO](http://www.e-pick.pl/PIO). Znajdziesz tam rozwiązania najczęściej spotykanych problemów występujących podczas konwersji.

Zachęcamy do zapoznania się z instrukcją programowania sterownika oraz instrukcją użytkowania zestawu e-PICK. Te oraz inne instrukcje znajdziesz na stronie producenta [www.emind.com.pl](http://www.emind.com.pl)

